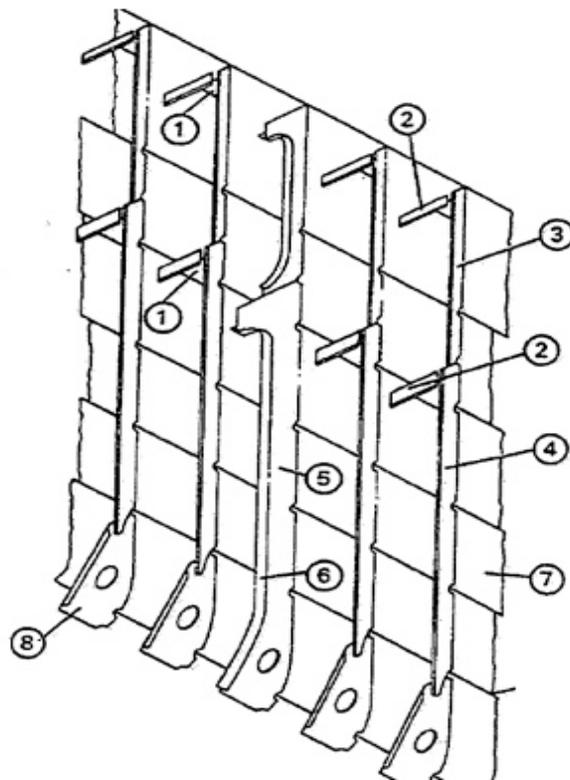


## CHARPENTE DES MURAILLES

Sur les navires de transports, la construction des structures des murailles est accomplie en système de construction longitudinale ou en système de construction transversale.

Sur la plupart des cargos, les structures des murailles possèdent le système de construction transversale qui est le plus rationnel pour ce type de navires. En réalité les contours d'appui transversal des structures des murailles des cargos sont les cloisons transversales, et le contour d'appuis longitudinaux est constitué des ponts et de fond.

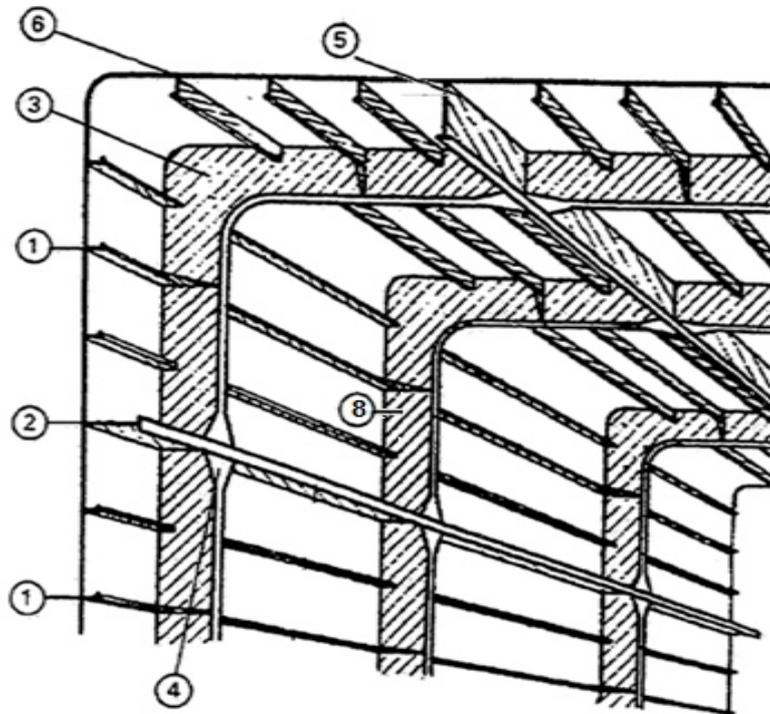


*Construction transversale du bordé de la muraille.*

- 1- Gousset
- 2- Barrot de pont
- 3- Membrure entre pont
- 4- Membrure de cale
- 5- Porque membrure renforcée)
- 6- Plat bandeau
- 7- Virure du bordé de la muraille
- 8- Gousset de pied

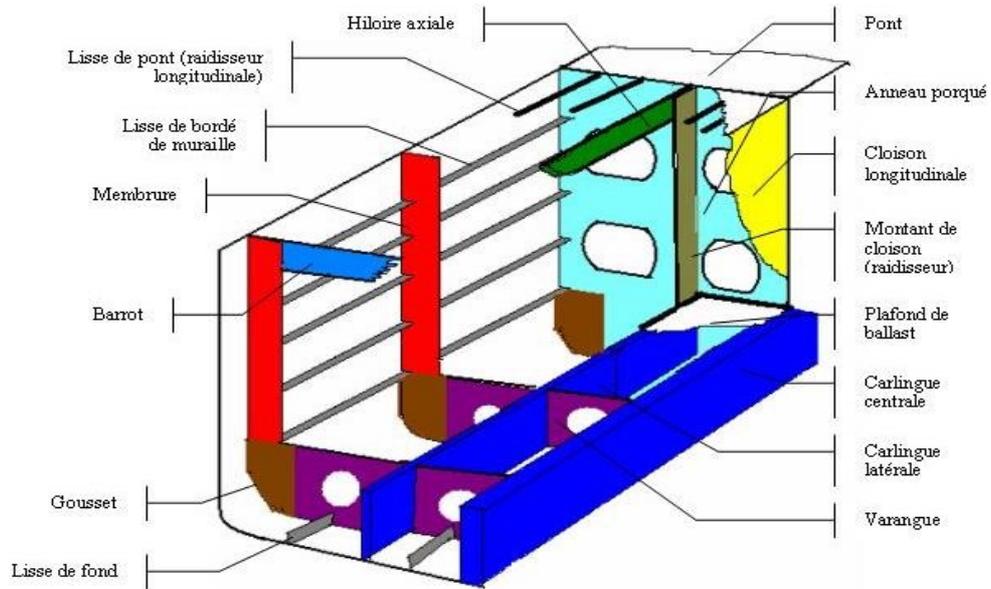


*Construction longitudinale du bordé de la muraille des pétroliers.*



*Construction longitudinale du bordé de la muraille.*

- 1- Lisse de muraille
- 2- Serre de muraille
- 3- Annaux porque
- 4- Tôle mouchoir
- 5- Hiloire latérale
- 6- Lisse de pont
- 7- Membrure



Vue en 3D de la structure d'un navire avec différent liaisons de pont de muraille et de fond.